

ECOLOGIA DE ESTRADAS EM RORAIMA: MONITORAMENTO DA FAUNA SILVESTRE ATROPELADA E PROPOSTAS DE MITIGAÇÃO

Almir Luiz Mota Peixoto¹, Eduardo Magalhães Borges Prata², José Victor Mattioni²

Resumo: O estado de Roraima apresenta elevada diversidade de fauna distribuída nos ecossistemas florestais e de lavrado, com ocorrência inclusive de espécies endêmicas e ameaçadas de extinção. A expansão da malha viária e o crescimento do transporte rodoviário podem gerar impactos negativos significativos. A abertura de estradas implica na formação de barreiras perigosas ao trânsito dos animais devido ao risco de colisão. Algumas medidas como sinalização das vias, construção de túneis e passarelas, uso de cercas de direcionamento, podem evitar ou reduzir consideravelmente não só a morte ou injúria de animais, mas também de vítimas humanas envolvidas nos acidentes. Neste contexto, o monitoramento espacial e temporal da fauna atropelada é essencial para realizar o diagnóstico e o planejamento destas medidas mitigadoras ao longo de estradas. Neste projeto, estamos realizando o levantamento da fauna atropelada em trechos da BR-174 e RR-203, de modo a responder às seguintes questões: 1. Quais são os trechos com maiores frequências de atropelamentos ('hotspots'); 2. Como as frequências de atropelamento variam ao longo do ano?; 3. Existe diferença nas frequências de atropelamento entre estação seca e chuvosa? Para responder a estas questões, estamos realizando o levantamento semanal da fauna atropelada nos trechos acima mencionados. A coleta de dados teve início em outubro de 2024. A cada avistamento de animal atropelado na pista, realizamos o registro fotográfico, anotamos as coordenadas geográficas e o quilômetro. A identificação taxonômica das espécies será realizada a partir de consulta bibliográfica e a especialistas. As análises para responder às questões acima estão sendo realizadas no software R. Até o presente momento, os registros já computam cerca de 235 animais mortos, a maior parte na BR-174. Nossos resultados permitirão compreender como se dá a dinâmica de atropelamento de fauna nas rodovias analisadas, em relação aos trechos e aos períodos de maiores taxas de colisão com animais. Nosso diagnóstico permitirá elaborar propostas para o planejamento de ações de mitigação dos atropelamentos por parte das autoridades responsáveis, contribuindo para a redução de acidentes nas estradas e para a conservação da fauna de Roraima.

Palavras-chave: Amazônia; Biodiversidade; Fauna atropelada; BR-174; Monitoramento.

¹Aluno do Curso Técnico em Agropecuária, IFRR/Campus Amajari. E-mail:almirluiz711@gmail.com

²Professor do IFRR/Campus Amajari. E-mail: prata.eduardo@ifrr.edu.br

²Professor do IFRR/Campus Amajari. E-mail: victor.mattioni@ifrr.edu.br